ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Транспортная логистика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **2 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачет с оценкой 5
контрольная работа 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	**5**		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	8	8	8	8
Контактная работа	8,55	8,55	8,55	8,55
Сам. работа	59,6	59,6	59,6	59,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	72	72	72	72

Программу составил(и):
д.т.н., доцент, доцент, Москвичев О.В.;ст. преподаватель, Васильев Д.В.

Рабочая программа дисциплины
Транспортная логистика

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Управление эксплуатационной работой

Зав. кафедрой д.т.н., доцент Москвичев О.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области разработки технологических процессов производства, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализа, планирования и контроля технологических процессов, организации работы предприятий и их подразделений, рационального использования технических и материальных ресурсов, поиску обоснованных управленческих решений на основе теоретических знаний по экономике, выполнения комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей, грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорту, а также приобретение знаний, умений и навыков, обеспечивающих достижение целей основной профессиональной образовательной программы специалитета в части подготовки выпускников к профессиональной деятельности в сфере транспортной логистики в цепях поставок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.40

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ОПК-7 Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.1 Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ПК-3 Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.2 Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент) D/01.7 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	основные понятия и термины транспортной логистики, прогрессивные транспортно-технологические системы, управленческий, аналитический, оптимизационный аппарат обоснования логистических решений в сфере транспортных перевозок
3.1.2	классификацию транспортных услуг, основные принципы транспортной логистики, основные задачи транспортного обслуживания
3.2	**Уметь:**
3.2.1	осуществлять выбор логистических посредников на основе различных критериев
3.2.2	определять сферы целесообразного использования различных видов транспорта, находить возможности повышения эффективности перевозок, исходя из их логистических концепций; применять логистические принципы управления перевозками
3.3	**Владеть:**
3.3.1	навыками сокращения транспортно-логистических издержек
3.3.2	навыками проектирования системы доставки грузов, навыками планирования международной доставки грузов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	**Наименование разделов и тем /вид занятия/**	**Семестр / Курс**	**Часов**	**Примечание**
	Раздел 1. Введение в транспортную логистику			
1.1	Транспортное обеспечение перевозки грузов /Лек/	5	1	
1.2	Выбор логистических посредников с использованием экспертных методов (однокритериальной оценки) /Пр/	5	1	
1.3	Логистические аспекты функционирования транспорта /Лек/	5	1	
1.4	Выбор логистических посредников с использованием многокритериальных оценок /Пр/	5	1	
1.5	Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие /Лек/	5	1	
1.6	Модель доставки грузов "точно в срок" в международном сообщении. /Пр/	5	1	
1.7	Прогрессиные транспортно-технологические системы при перевозке грузов /Лек/	5	1	
1.8	Смешанные перевозки: выбор вида транспорта /Пр/	5	1	
	Раздел 2. Гражданско-правовая характеристика договора перевозки			
2.1	Нормативно-правовая база транспортного законодательства /Ср/	5	5	
2.2	Транспортная составляющая логистических издержек в зависимости от количества складов в регионе /Ср/	5	5	
2.3	Понятие и правовая природа договора перевозки грузов /Ср/	5	5	
2.4	Алгоритм оценки влияния размещения складской сети на транспортные расходы /Ср/	5	5	
	Раздел 3. Информационное обеспечение транспортной логистики. Транспортно-логистическое проектирование и управление			
3.1	Информационные технологии транспортной логистики товарного потока /Ср/	5	5	
3.2	Планирование маршрута доставки груза в смешанном сообщении на основе сетевого графика /Ср/	5	4	
3.3	Процесс проектирования системы доставки грузов /Ср/	5	4	
3.4	Планирование международной доставки груза через распределительный центр /Ср/	5	4	
3.5	Особенности современного развития транспортно-экспедиционной деятельности /Ср/	5	4	
3.6	Алгоритм проектирования системы доставки грузов /Ср/	5	4	
	Раздел 4. Контактные часы на аттестацию			
4.1	Защита контрольной работы /КА/	5	0,4	
4.2	Прием зачета с оценкой /КЭ/	5	0,15	
	Раздел 5. Самостоятельная работа			
5.1	Подготовка к лекциям /Ср/	5	2	
5.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	4	
5.3	Выполнение контрольной работы /Ср/	5	8,6	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Шепелин Г. И.	Логистика: учебное пособие	Москва: РУТ (МИИТ), 2019	https://e.lanbook.com/bo
Л1.2	Ковалева Н. А.	Основы логистики: учебное пособие	Ростов-на-Дону: РГУПС, 2023	https://umczdt.ru/books/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Лёвкин Г.Г., Маликов О.Б., Мочалин С.М., Стукач В.Ф.	Логистика: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Программное обеспечение Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.2	База Данных АСПИЖТ
6.2.2.3	Открытые данные Росжелдора http://www.roszeldor.ru/opendata

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.